Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dr. Schmidt (Wuppertal), Bading, Mertes und Genossen

betr. Lärmproblem des Überschallverkehrs

Unter Bezugnahme auf die Antwort der Bundesregierung – Drucksache IV/3769 – zur Kleinen Anfrage der Abgeordneten Dr. Schmidt (Wuppertal), Bading, Dr. Imle und Genossen – Drucksache IV/3696 – fragen wir die Bundesregierung, ob

- nach wie vor die Auffassung geteilt wird, daß ein ziviler Verkehr mit Überschallflugzeugen über bewohnten Gebieten wegen der negativen Auswirkungen nicht stattfinden kann,
- 2. ihr bekannt ist, daß nach einer Äußerung des Ersten Stellvertretenden sowjetischen Ministers für Zivilluftfahrt am 12. September 1967 in Stockholm möglicherweise schon im nächsten Jahr auf interkontinentalen Flugrouten Überschallpassagier-Flugzeuge vom Typ TU-144 eingesetzt werden,
- 3. sie bereit ist, umgehend auf eine Änderung des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt und der Vereinbarung über den Durchflug beim Internationalen Fluglinienverkehr Zustimmungsgesetz vom 7. April 1956 (BGBl. II S. 414) hinzuwirken, da sonst die Bundesrepublik dulden muß, daß ihr Hoheitsgebiet von in Vertragsstaaten registrierten Flugzeugen dieses Typs überflogen wird?

Bonn, den 21. November 1967

Unterschriften umseitig

Dr. Schmidt (Wuppertal)

Burgemeister

Dichgans

Dr. Elbrächter

Frau Geisendörfer

Dr. Hammans

Dr. Kopf

Krammig

Dr. Löhr

Dr. Martin

Frau Dr. Maxsein

Memmel

Dr. Müller-Hermann

Wagner

Bading

Dr. Bechert (Gau-Algesheim)

Büttner

Haase (Kellinghusen)

Frau Herklotz

Frau Dr. Hubert

Killat

Marx (München)

Dr. Mommer

Dr. Müller (München)

Dr. Müller-Emmert

Rehs

Dr. Rinderspacher

Dr. Schmidt (Offenbach)

Schmitt-Vockenhausen

Mertes

Dr. Bucher

Mauk